

# Asphalt Work Express



**Client:**

**Manager de contract:**

**Telefon:**

**E-mail: [office@reparatiasfalt.ro](mailto:office@reparatiasfalt.ro)**

# Tehnologie de remediere și reciclare a îmbrăcămintelor asfaltice utilizând surse de căldură în infraroșu

## De ce infraroșu?

- Aceasta metodă are la bază încălzirea și înmuierea asfaltului prin topirea bitumului din compoziția asfaltului, utilizând panouri radiante cu radiații infraroșu “IR” până la temperatura de 160°C, temperatură la care se poate face prelucrarea asfaltului prin termoprofilare și termoregenerare, respectiv scarificarea, reîntinerirea, amestecarea cu asfaltul proaspăt completat, nivelarea și compactarea.
- La repararea gropilor și fisurilor prin tehnologia “IR”, asfaltul existent este topit și astfel se creează o sudură termică și omogenizarea cu materialul nou adăugat. Etapa de sigilare se produce printr-un proces fizico-chimic complex, ceea ce nu permite apei să se infiltreze, rezultând o reparație permanentă.
- Repararea asfaltului prin metode convenționale este un proces foarte costisitor și consumator de timp, fiind nevoie de un număr semnificativ de echipamente, materiale și forță de muncă.

## Ce reparații facem

- Peladă, văluri și refulări, suprafață încrețită, praguri, fisuri și crăpături, gropi, tasări locale, fie că sunt pe drumuri, alei, parcări, platforme, trotuare sau curți interioare
- Denivelări cauzate de mișcări ale terenului de amplasament
- Treceri la nivel, pentru linii de tramvai

## Avantaje și beneficii

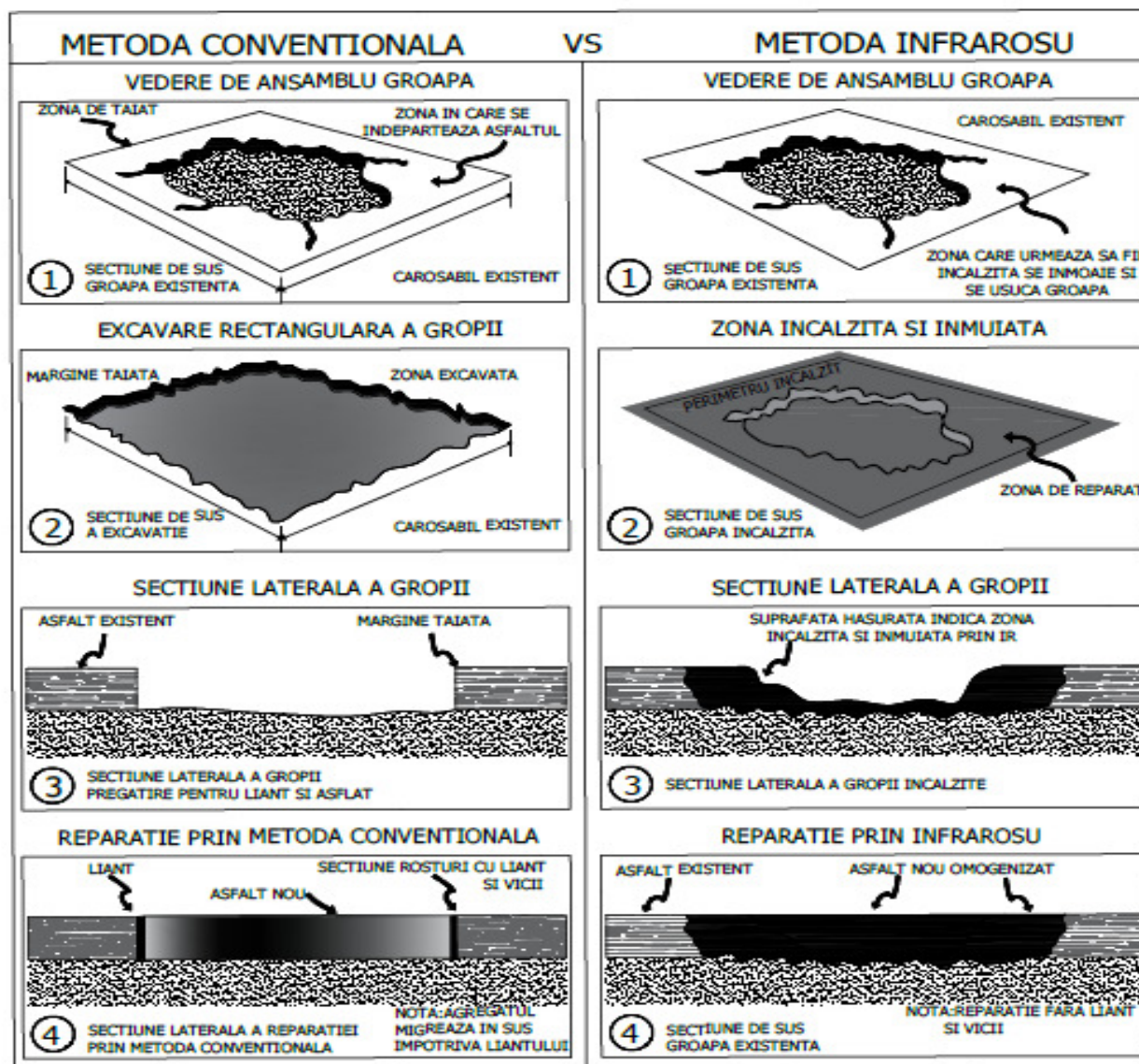
- Impact asupra mediului, reducerea cu 90% a emisiilor de carbon față de metodele convenționale
- Reparații permanente cu o viață echivalentă cu suprafața adiacentă
- Rapiditatea execuției și gabaritul redus al utilajului duce la un deranj al traficului de scurtă durată
- Recuperarea completă a asfaltului, fără deșeuri, totul fiind reciclat in situ



## Convențional



## Infraroșu



## Cum procedăm



## Temeiul juridic

- Tehnologie pentru remedierea și recilarea îmbrăcăminților asfaltice utilizând surse de căldură cu infraroșu – Normativ pentru prevenirea și remedierea defecțiunilor la îmbrăcămii rutiere moderne, indicativ AND 547-2013;
- Normativ privind lucrările de întreținere pentru remedierea degradărilor la îmbrăcămințile rutiere bituminoase pe drumurile naționale reabilitate, indicativ AND 576-2002;
- Condiții tehnice de proiectare, preparare și punere în operă a mixturilor asfaltice, indicativ AND 605-2016, M. Of. Nr. 126 din 9 februarie 2018;





## Studiu de impact asupra mediului Scottish Institute for Sustainable Technology @Heriot Watt University Edinburg

Un copac matur absoarbe 4.75kg de CO<sub>2</sub> pe an

Metodele convenționale produc  
51.62kg de CO<sub>2</sub>/mp reparat



Metoda convențională necesită **11 copaci** să absoarbă CO<sub>2</sub> produs

Metoda prin infraroșu produce 4.28kg  
de CO<sub>2</sub>/mp reparat



Metoda infraroșu necesită **1 copac** să absoarbă CO<sub>2</sub> produs





**Date de contact:**

**Tel: 0724.273.258**

**office@reparatiasfalt.ro**

**www.reparatiasfalt.ro**



012

